

N1.04 控制器和信号

车顶通过中央控制台上一个按钮操作: ECU 从该按钮接收打开/关闭命令信号。

要操作车顶, 必须满足以下条件:

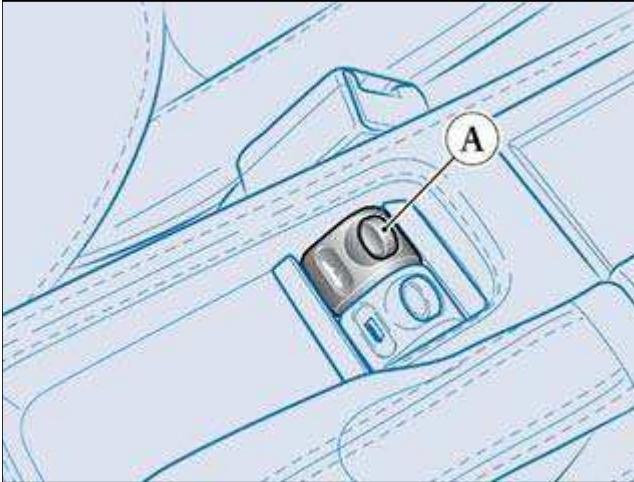
- 点火钥匙转动至 **II**;
- 发动机舱盖正确关闭;
- 车辆最好处于静止状态; 如果车辆处于运动状态, 则车速不得超过 **5 Km/h**。

如果上述任何条件均未满足, 则当按下车顶打开/闭合按钮时, 将发出一个警告声。

如果蓄电池电压过低 (低于 **10.6 V**) 或车顶系统液压泵温度过高 ($> 95^{\circ}\text{C}$), 则也会响起该警告信号。

 在打开软顶之前, 确保后车窗清洁, 以免划伤。

控制器



按下按钮 **(A)** 并保持住, 直到操作程序完成。

如果在打开/关闭程序仍在进行时释放了按钮, 则活动部件将停止, 并响起警告信号: 系统现在处于“停止”模式。

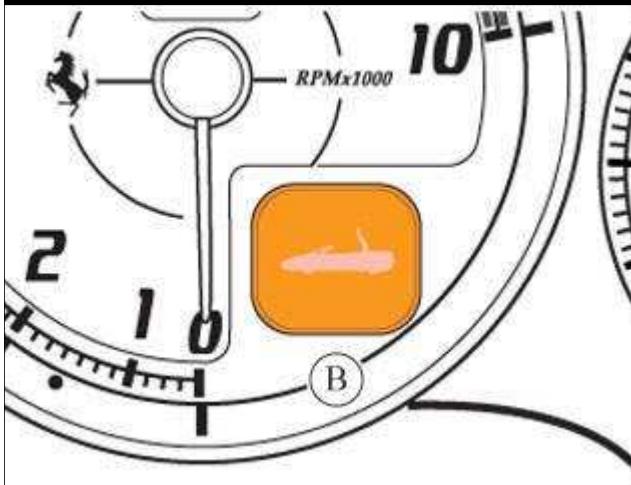
要恢复打开/关闭程序, 可再次按下按钮 **(A)** 并保持住。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



确保软顶没有在中间位置保持超过3分钟：ECU装备一个“超时”装置，用于停用液压回路。

当发动机关闭时，避免启动软顶打开/关闭。



只要车顶处于运动状态，符号 (B) 就会以低优先级显示在多功能显示器上。

重要警告

车顶打开/闭合程序在下列情况下中断（“停止”模式）：

- 如果释放了控制按钮；
- 如果车速超过 **5 Km/h**；
- 如果发动机舱盖打开；
- 如果点火钥匙关闭；
- 如果蓄电池电压不足 (**<10.6 V**)；
- 如果车顶系统液压泵温度过高 (**> 95 °C**)。

如果发生程序中断，则警告信号将响起 **10 秒钟**。

如果车速超过 **30 Km/h** 且车顶处于“停止”模式，则也会响起警告信号。

如果中断状态持续时间超过 **3 分钟**，则系统停用。

在这种情况下，只有车顶处于可被系统传感器检测到的位置时，才可通过按下控制按钮恢复打开/闭合程序。

如果不是这样，则必须严格遵照段落“车顶紧急闭合程序”中的说明手动完成操作程序。

在车顶程序中断状态开始 **7 分钟**后，电动车窗可以操作。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

通过关闭点火钥匙然后转到 **II** 重新启动电动车窗。

-  必须极其小心地进行这最后一步操作，因为车窗可能干扰某些软顶部件。
在STOP（停止）阶段，不要提起发动机舱盖，因为这可能干涉盖罩。

一般注意事项

各种负荷和应力（相对于车辆的实际用途而有所变化）可能会稍微改变车门或车顶运动机构的位置。

因此，可能无法保证在所有行驶条件下车顶与车窗的密封性都能够抵挡风和雨水的渗透。

某个密封区域遭到些许渗透是正常的。

不要使用自动车辆清洗系统来清洗车辆，因为刷子的摩擦可能会损坏织物和后挡风玻璃。

而且，使用高压水喷射在某些区域还会导致在正常使用过程中不会出现的渗透。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708